

# 인천도시철도 1호선 송도8공구 연장사업 신속 추진 촉구 건의안 심사보고서

2026. 3. 24.(화)  
건설교통위원회

## 1. 심사경과

가. 제안일자: 2026. 3. 10.

나. 제안자: 장성숙 의원 외 11명

다. 회부일자: 2026. 3. 11.

라. 상정일자: 제307회 임시회 제2차 건설교통위원회(2026. 3. 24.)

- 제안설명: 장성숙 의원
- 검토보고: 윤주인 건설교통수석전문위원
- 심사결과: 수정가결

## 2. 제안설명 요지

### 가. 제안이유

- 송도국제도시 8공구(인구 약 4만 6천명)는 인천 1호선 종착역(송도달빛축제공원역)에서 약 1.74km 떨어져 있는 교통 소외지역으로, 자가용 의존도가 높고 출퇴근·생활 이동권이 침해되고 있음.
- 2022년 인천 도시철도망 구축계획 수립 후 2025년 4월 예타 대상사업으로 선정되었으나, 인천광역시의회의 촉구 결의안(2025년) 채택에도 불구하고 1년이 지난 2026년 현재까지 예타 통과는 이루어지지 않아 사업 추진이 사실상 정체된 상태임.

- 인천시는 예비타당성조사를 통과하면 2034년 개통을 목표로 한다는 계획을 공식적으로 밝힌 바 있으나, 이는 현재 시점에서 향후 10년 가까이 송도8공구 주민들에게 지하철 없는 생활을 강요하겠다는 것으로, 이미 심각한 교통 불편을 겪고 있는 주민들의 입장에서는 받아들이기 어려운 계획임.
- 인천1호선 송도8공구 연장사업의 신속한 추진을 위해서는 인천광역시의 적극적인 행정 추진과 더불어, 국토교통부의 도시철도 관련 각종 계획·인가 절차에 대한 신속한 처리, 기획예산처의 예비타당성조사 조기 통과와 국비 지원 결정이 필수적임에도, 현재로서는 세 기관 모두에서 보다 과감한 일정 단축과 지원 의지를 확인하기 어려운 실정임.
- 이에 인천1호선 송도8공구 연장 계획인 2개 정거장(미송중역, 국제여객터미널역) 신설의 예비타당성조사를 조속히 통과시키는 것은 물론, 국토교통부·기획예산처·인천광역시가 협력하여 기본계획·실시설계·공사 일정을 재조정함으로써 개통 목표를 앞당겨 추진할 것을 촉구함.

### 3. 전문위원 검토보고 요지

- 본 건의안은 인천도시철도 1호선 송도8공구 연장사업이 송도8공구 지역주민들에게 반드시 필요한 사업으로 시 집행부와 정부부처가 본 사업을 신속히 추진하도록 촉구하는 내용임.

## 【송도8공구 연장사업 개요】

- 인천도시철도 1호선 송도8공구 연장사업은 송도달빛축제공원역에서 송도8공구 미송중학교까지 1.74km를 연결하고, 정거장 2개소를 신설하는 사업임.

### 《 노선도 》



구 분	사 업 개 요
사업노선	송도달빛축제공원역 ~ 인천타워대로 ~ 송도9공구 공원부지 ~ 인천미송중학교
사업규모	노선연장 L = 1.74km, 정거장 2개소, 추가 소요 1편성(본선주박)
총사업비	4,020억원 [국비 2,412억원(60%), 지방비 1,608억원(40%)]
사업주체	인천광역시

## 【추진경위】

- 인천도시철도 1호선은 인천의 남북을 연결하는 최초의 도시철도로서 1993년 7월 착공하여 1999년 10월 북쪽 박촌역에서 남쪽 동막역까지 전 구간이 개통되었으며, 수차례에 걸쳐 남북측 양 방향으로 연장사업이 이루어졌음.

- 남쪽 방향으로는 도시의 개발 및 확장, 특히 송도국제도시의 개발에 따라 2009년 6월 송도 연장 1단계 개통(동막역~국제업무지구역), 2020년 12월에는 송도 연장 2단계 개통(국제업무지구역~송도달빛축제공원역)이 이루어졌음.
- 본 건의안의 대상 노선인 ‘인천1호선 송도8공구 연장’ 사업은 ‘제1차 인천 도시철도망구축계획 변경’에 반영된 사업으로, 현재 도시철도 건설사업 추진 절차 상 예비타당성조사 중임.

### 【사업의 필요성】

- 송도8공구 지역은 주거단지 개발사업에 따라 2018년부터 7개 단지<sup>1)</sup> 16,272세대 4만 6천여명이 입주하였으며, 향후 5개 단지 2,901세대 7천여명이 입주예정으로서, 대규모 주거 단지와 상업 시설 조성에도 불구하고 기존 대중교통망이 부족하여 주민들의 교통불편으로 철도 연결이 시급한 상황임.

1) 7개 단지 16,272세대(4.6만명) 입주 → 향후 5개 단지 2,901세대(0.7만명) 입주 예정

연번	거주단지명	세대수/동수/최고층	사용승인일	주소
1	호반써밋송도	1,820세대/ 7개동/49층	2023. 2.	인천시 연수구 송도동 312-1,4
2	힐스테이트송도더테라스	2,784세대/ 9개동/49층	2020. 9.	인천시 연수구 송도동 316
3	랜드마크시티센트럴더샵	2,230세대/ 8개동/49층	2020. 7.	인천시 연수구 송도동 311
4	더샵송도마리나베이	3,100세대/25개동/49층	2020. 7.	인천시 연수구 송도동 308-1
5	송도오션파크베르디움	1,530세대/10개동/49층	2020. 2.	인천시 연수구 송도동 310-1
6	송도SK뷰	2,100세대/11개동/49층	2019. 7.	인천시 연수구 송도동 315-1
7	e편한세상송도	2,708세대/15개동/49층	2018. 11.	인천시 연수구 송도동 319-1

## 《 노선 주변 주거 및 개발단지 현황 》



- 특히, 송도8공구 지역주민들은 도심에 직접 접근할 수 있는 도시철도가 없어 인근 송도달빛축제공원역을 연결하는 버스 노선<sup>2)</sup>을(7개 노선) 이용하고 있으나, 상대적으로 긴 배차간격으로 인하여 이동의 편의성과 효율성이 저하되고 있는 실정임.

### 【도시철도 건설사업 추진 절차】

- 도시철도 사업의 추진 절차(아래 표 참고)를 살펴보면, 인천1호선 송도8공구 연장사업은 도시철도 건설사업 추진 절차 중 예비타당성조사 단계로, ‘통과’가 가장 중요해 보임.

2) 송도8공구↔송도달빛축제공원역 연계 버스: 7개 노선(시내5, 광역2)

구 분	연 계 버 스 노 선						
	시내					광역	
노선번호	간선82	순환42	지선4401	지선4402	급행91	광역1300	광역M6450
배차간격	18분	24분	28분	31분	32분	180분	50분

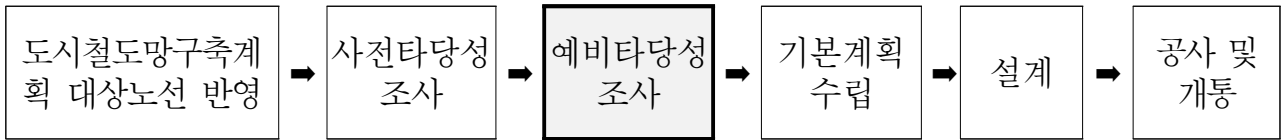
- 이미 한차례 기획재정부(현, 기획예산처)의 예비타당성조사 대상 사업 선정에서도 미선정( '24.5월)된 적이 있으며, 이후 대상 사업으로 선정되어, 현재 한국개발연구원(KDI)의 예비타당성 조사( '25.6월)가 진행되고 있음. 「예비타당성조사 운용지침」 제39조에 따라 철도부문 예비타당성조사 수행기간이 '12개월' 임을 감안하면, 2026년 상반기 종료가 예상됨.
- 이에 시와 시의회에서는 예비타당성조사가 통과될 수 있도록 철저히 준비하기 위해, 2025년 12월 '인천1호선 송도8공구 연장사업 예비타당성조사 대응 연구용역' 비용(152백만원)을 추가경정예산에 반영하였고, 현재 시에서는 용역을 착수( '26.2월) 하였음.

## 인천1호선 송도8공구 연장사업

### 【추진 경과】

- 2022. 1. : 제1차 인천 도시철도망구축계획 변경 승인(국토부)
  - (인천1호선 송도8공구 연장) 1.46km, 3,303억원, 투자7순위
- 2024. 5. : 재정사업평가위원회 심의(기재부, 예타 대상사업 미선정)
  - (사유) 개발사업(골든하버 등)의 불확실성과 국제여객터미널까지 연장하는 것이 효율적임.
- 2025. 2. : 예비타당성조사 재신청(인천시→국토부)
- 2025. 2. : 투자심사위원회 통과(국토부)
- 2025. 4. : 재정사업평가위원회 통과(기재부)
- 2025. 6. : 예비타당성조사 착수(KDI)
- 2025. 7. : 예비타당성조사 관련 현장 방문(KDI)

## 【도시철도 건설사업 추진 절차】



- 예비타당성조사 통과 이후, 기본계획 수립 및 설계·공사 및 개통까지 시 집행부는 기간 단축 방안을 모색할 필요가 있음.

○ 종합적인 검토의견으로,

- 인천도시철도 1호선 송도8공구 연장사업은 지역 주민들의 교통 불편을 해소하고 송도국제도시 주민들의 정주여건을 개선하기 위해 반드시 신속한 추진이 필요함.
- 인천광역시의회에서도 해당 사안에 대한 촉구 결의안 채택(2025. 3월 이강구 의원 대표발의)과 5분 발언(2026. 2월 장성숙 의원) 등 지속적으로 의정활동을 전개하고 있음에도 불구하고 지역 주민들의 요구가 지속적으로 제기되고 있는 상황으로 판단됨.
- 따라서, 시 집행부에서는 관련 중앙부처와 긴밀한 협조체계를 구축하고, 행정절차 이행 기간을 단축하여 조속히 추진될 수 있도록 방안을 강구할 필요가 있으며, 본 건의안에 대하여는 특별한 이견이 없음.
- 다만, 건의안 내용 중 ‘인천광역시 및 인천도시공사는’ 부분에서 사업추진 주체는 인천광역시이며, 인천도시공사는 해당되지 않아, 건의문 내용 중 ‘및 인천도시공사’를 삭제하여 수정할 필요가 있음.  
또한 이송처와 건의문 내용 중 중앙부처명이 기획재정부에서 기획예산처로 변경된 것을 수정 반영할 필요가 있음.

4. 질의 및 답변요지: 생략

## 5. 토론요지

- 가. 찬 성: 김대중, 김용희, 석정규, 김종득, 박종혁, 이인교, 허 식 위원
- 나. 반 대: 없음.

## 6. 수정안의 요지

### ○ 수정이유

- 예비타당성 조사 조속 통과 및 개통 목표 시기를 앞당겨 신속 추진할 것을 시 집행부와 정부 관계기관에 건의하는 사항으로, 중앙부처 명칭 등 일부를 수정하여, 수정한 부분은 수정안 대로 그 밖의 부분은 원안대로 수정가결할 것을 동의함.

### ○ 수정 주요골자: 붙임 ‘수정안’ 참조

## 7. 심사결과

- 수정가결(재석위원: 7명, 찬성: 7명, 반대: 없음)

## 8. 기타

- 특이사항 없음.

붙임 1. 수정안 본문 1부.

2. 수정안 대비표 1부.

3. 의안본문(인천도시철도 1호선 송도8공구 연장사업 신속 추진 촉구 건의안) 1부. 끝.

[붙임 1]

인천도시철도 1호선 송도8공구 연장사업 신속 추진 촉구 건의  
안에 대한 수정안

인천도시철도 1호선 송도8공구 연장사업 신속 추진 촉구 건의안 일부를  
다음과 같이 수정한다.

건의안 본문 2쪽 중 “인천광역시 및 인천도시공사는”을 “인천광역시는”으  
로, “기획재정부는”을 “기획예산처는”으로 한다.



[붙임 3]

## 인천도시철도 1호선 송도8공구 연장사업 신속 추진 촉구 건의안

- 송도국제도시 8공구는 인천1호선 종착역에서 1.74km 떨어진 교통 사각지대로, 약 4만 6천명 주민의 대중교통 이용이 제한되어 생활권 침해와 지역 불균형이 심화되고 있습니다.
- 2022년 제2차 인천 도시철도망 구축계획에 1호선 송도8공구 연장사업 (1.74km, 2개역 신설)이 포함된 이후 2025년 4월 예타 대상사업으로 선정되었으나, 1년이 지난 현재 예타 신청조차 이루어지지 않고 있어 사업 추진이 사실상 정체된 상태입니다.
- 인천시의회에서도 해당 사안에 대한 촉구결의안 채택(2025. 3.)과 5분발언(2026. 2.) 등의 촉구 활동을 했음에도 불구하고, 인천시는 예타 통과 이후 2034년까지 개통을 목표로 하는 계획을 유지하고 있어 송도 8공구 주민들은 앞으로도 10년 가까이 지하철 없는 생활을 감내해야 하는 상황에 놓여 있습니다.
- 이러한 ‘2034년 개통’ 계획은 이미 심각한 교통난을 겪고 있는 송도 8공구 주민들에게 앞으로도 10년 가까운 기간 동안 추가적인 불편을 감수하라는 것과 다름없습니다. 인천1호선 송도8공구 연장사업은 예타 조속 통과와 함께 기본계획·실시설계·공사 일정을 전면 재조정해, 인천광역시·국토교통부·기획재정부가 협력하여 조속히 개통이 가능하도록 행정 절차를 대폭 앞당길 필요가 있습니다.

○ 따라서 인천광역시의회는 송도8공구 주민들의 기본적인 교통권 보장과 인천 도시철도망의 균형 있는 구축을 위해 인천1호선 송도8공구 연장사업의 예비타당성조사 조속 통과와 개통 목표 시기 단축을 다음과 같이 강력히 촉구합니다.

하나, 인천광역시는 2026년 3월 예비타당성조사 대응 연구용역 착수 이후 기획재정부·국토교통부와의 긴밀한 협의를 통해 예타를 2026년 내에 통과시키는 것을 목표로 하고, 이에 맞춰 기본계획 수립과 실시설계, 공사 착수 일정을 재조정하여 인천1호선 송도8공구 연장사업의 개통 목표를 앞당겨 추진하도록 노력할 것.

하나, 국토교통부는 송도8공구 교통 소외 해소를 위한 최우선 현안으로 인천1호선 송도8공구 연장사업을 관리하고, 도시철도 관련 각종 심의·인가 절차를 신속히 처리하여 조속히 개통이 가능하도록 제도적·행정적 지원을 강화할 것.

하나, 기획예산처는 인천1호선 송도8공구 연장사업에 대한 예비타당성조사 심사를 우선적으로 진행하여 2026년 내 통과 여부를 신속히 결정하고, 예타 운용지침상 허용되는 범위 내에서 심사 기간 단축과 절차 간소화를 통해 인천광역시가 조속히 설계·공사를 마무리할 수 있도록 행정적 지원을 강화할 것.

2026년 3월

인천광역시의회